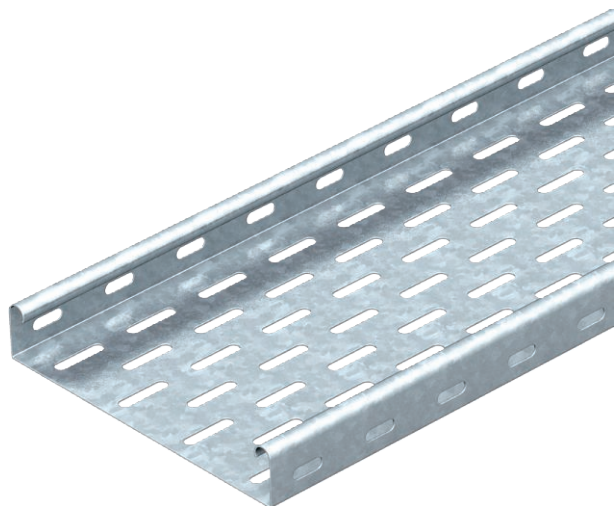


# Karta charakterystyki technicznej

## Koryto kablowe MKS 35

Nr kat. 6053637



MKS 35 = System średnio-ciężkich koryt kablowych o wysokości boku 35 mm.

Wersja FS wraz z kompletem łączników wzdłużnych RV 35.

Tłumienie magnetyczne bez pokrywy 20 dB, z pokrywą 50 dB.



**St** stal

**FS** ocynkowane metodą Sendzimira

### Dane podstawowe

Nr kat.	6053637
Typ	MKS 330 FS
Oznaczenie 1	Korytko kablowe MKS
Oznaczenie 2	perf. z kompl. łączników
Wytwórca	OBO
Wymiar	35x300x3000
Materiał	Stal
Materiał skrót	St
Powierzchnia	ocynkowane metodą Sendzimira
Powierzchnia według DIN	DIN EN 10346
Powierzchnia skrót	FS
Najmniejsza jednostka sprzedaży (MOQ)	3 m
Waga	276,00 kg/100 m

### Dane techniczne

Przekrój użytkowy	10.300,00 mm <sup>2</sup>
Przekrój użytkowy	103,00 cm <sup>2</sup>
Odpowiedni do utrzymania funkcji	<input type="checkbox"/>
Wersja połączenia	dostarczony łącznik
Perforacja dna	1
Z pokrywą	<input type="checkbox"/>
Perforacja montażowa w dnie	<input checked="" type="checkbox"/>
Rysunek otworów NATO	<input type="checkbox"/>
Stal nierdzewna, bejcowana	<input type="checkbox"/>
Perforacja boczna	<input checked="" type="checkbox"/>
Wykonanie szerokorozpietosciowe	<input type="checkbox"/>

# Karta charakterystyki technicznej

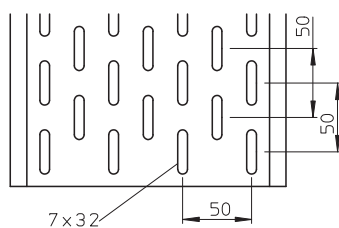
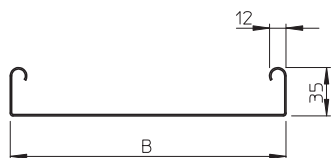
## Koryto kablowe MKS 35

Nr kat. 6053637



### Dane techniczne

#### Wymiary

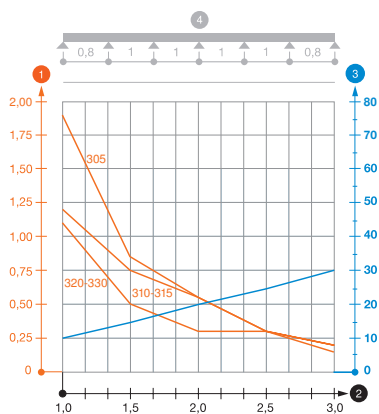


Długość	3.000,00 mm
Szerokość	300,00 mm
Wysokość	35,00 mm
Wysokość burty	35,00 mm
Wymiar B	300,00 mm
Grubość blachy	1,00 mm

### dop. obciążenie:

Rozstaw podpór 1,0 m	1,10 kN/m
Rozstaw podpór 1,5 m	0,50 kN/m
Rozstaw podpór 2,0 m	0,30 kN/m
Rozstaw podpór 2,5 m	0,30 kN/m
Rozstaw podpór 3,0 m	0,20 kN/m

Wykres obciążenia koryta kablowego typ MKS 35



- 1 Dopuszczalne obciążenie korytka/drabiny w kN/m bez ciężaru montera
  - 2 Odstęp pomiędzy podporami w m
  - 3 Ugięcie trasy w mm przy dopuszczalnym obciążeniu kN/m
  - 4 Rozkład obciążenia podczas badania
- Wykresy obciążeń dla różnych szerokości korytka kablowego / drabiny w mm
  - Wykres ugięcia trasy w zależności od rozstawu podpór