

Karta danych technicznych

Nr :

Data : 3 août 2023

Silnik asynchroniczny

4P LSES 160M 11kW IFT/IE3 B3 380D/400D/415D/690Y-460D 50-60Hz -

Użytkowanie : Otoczenie Zwykłe ; Atmosfera Normalna ; Finition - ; Strefa Bez specyficznego określenia ; Zastosowanie ogólne ; Temperatura otoczenia -16 +40 °C ; Maksymalna wysokość dla zastosowania 1000 m.

Dane techniczne silnika : Korpus ze stopu aluminium ; Tarcza łożyskowa przednia z żeliwa ; Tarcza łożyskowa tylna z żeliwa.



Dane silnika

Typ zabezpieczenia	-	Use	Zastosowanie ogólne
Generacja silnika	IFT	Napięcie sieci (V)	400
Klasa sprawności	IE3	Połączenie	DY
Liczba faz w sieci	3	Napięcie połączenia (V)	380D/400D/415D/690Y-460D
Liczba biegów		Częstotliwość bazowa silnika (Hz)	50-60
Biegunowość	4P	Pozycja pracy	IM1001(IMB3)
Typ szeregu silnika	LSES	Stopień ochrony	IP55
Wznios osi (mm)	160	Wskaźnik chłodzenia	IC411
Kod długości	M	Klasa izolacji	F
Moc nominalna dla dużej prędkości (kW)	11,000	Wykonanie	-
	-	Moment bezwładności silnika J (kg.m ²)	0,0712000
Prędkość synchroniczna (min ⁻¹)	1500	Masa silnika (kg)	93,0
Maksymalna prędkość mechaniczna (min ⁻¹)	6000	Zakres temperatur otoczenia (°C)	-16 +40
		rozporządzenie etykieta	-

Dane wspólne

Odcień farby	RAL6000
Układ powłok malowania	C3L (1 x acrylic polyurethane finish (50µm +/- 20%))

Interfejs mechaniczny silnika

Kolnierz mocujący	-	Materiał wału	Wał ze stali
Typ wału napędu	Wał z wpustem zgodny z normą IEC	Rodzaj materiału wału	-
Średnica wału napędzającego (mm)	42k6	Drugie końce wału	-
Długość wału napędzającego (mm)	110	Średnica wału napędzanego (mm)	-
Gniazdo łożyska przedniego	Zablokowane	Długość wału napędzanego (mm)	-
Typ łożyska przedniego	łożysko kulkowe przednie DE	Typ łożyska tylnego	łożysko kulkowe tylne NDE
łożysko przednie	6309	łożysko tylne	6210
Rodzaj smarowania	Smarowanie dożywotnie		

Interfejs elektryczny silnika

Typ podłączenia sieciowego	Skrzynka zaciskowa	Typ kabla	-
Materiał przewodu sieciowego	Stop aluminium	Materiał dławika	Dławik niedostarczony, otwory zabezpieczone korkiem z tworzywa
Położenie podłączenia do sieci	A	Typ głównego dławika	2xM25 + 1xM16; z zatyczkami
Ustawienie podłączenia do sieci	góra	Pozycja dławika głównego	Prawo (1)
Pozycja względna podłączenia sieciowego	0		

Karta danych technicznych

Nr :

Data : 3 août 2023

Silnik asynchroniczny - 4P LSES 160M 11kW IFT/IE3 B3 380D/400D/415D/690Y-460D 50-60Hz -

Opcje silnika

Klasa poziomu vibracji	A
Typ wyważenia	Pół wpustu (H)
Typ impregnacji (HR i T)	< 95% ; (T)
Ochrona termiczna na uzwojeniu	1xPTC (uzwojenie)
Rezystor do rozruchu w niskich temperaturach	Nie
Położenie korków spustowych	6H
Materiał tabliczki znamionowej	Tabliczka aluminiowa
Ochrona termiczna w osłonie łożyskowej	-
Wzmocniony system izolacji	Nie

Pokrywa	Oslona metalowa
Oslona bryzgoszczelna	-
Typ chłodzenia	-
Charakterystyka chłodzenia wymuszonego	-
Rodzaj przetwornika	-
Charakterystyka przetwornika	-
Materiał śrub	Śruby stalowe
Adaptacja czujnika drgań	Nie

Charakterystyka silnika (dla zasilania sieci)

Napięcie sieci (V)	Częstotliwość nominalna (Hz)	Prędkość nominalna (min-1)	Pn (kW)	Mn (N.m)	In (A)	IO (A)	Mmax (N.m)	Prąd maksymalny Mmax (A)	Md (N.m)	Id (A)	Cos Phi à 4/4	Cos Phi à 3/4	Cos Phi à 2/4	η 4/4 (%)	η 3/4 (%)	η 2/4 (%)	LpA (dB(A))
380	50	1462	11,00	71,8	20,8		197,0		147,0	140	0,88	0,85	0,77	91,4	91,9	92,5	59
400	50	1466	11,00	71,7	20,2		219,0		161,0	148	0,86	0,82	0,73	91,4	92,4	92,6	59
415	50	1470	11,00	71,5	19,6		236,0		172,0	154	0,85	0,8	0,69	91,7	92,5	92,3	59
460	60	1774	11,00	59,2	17,6		207,0		154,0	150	0,85	0,8	0,7	92,5	92,9	92,4	64
690	50	1466	11,00	71,7	11,7		219,0		161,0	86	0,86	0,82	0,73	91,4	92,4	92,6	59

Charakterystyka silnika (zasilanie z falownika)

Napięcie (V)	fn (Hz)	Pn (kW)	Nn (min-1)	In (A)	Cos Phi	Mn (10% Nn) (N.m)	Mn (20% Nn) (N.m)	Mn (33% Nn) (N.m)	Mn (50% Nn) (N.m)	Mn (N.m)	Mn (173% Nn) (N.m)	Mn (200% Nn) (N.m)
400 D	50	11	1466	21,6	0,85	0,0	61,0	68,1	71,7	71,7	41,2	0,0

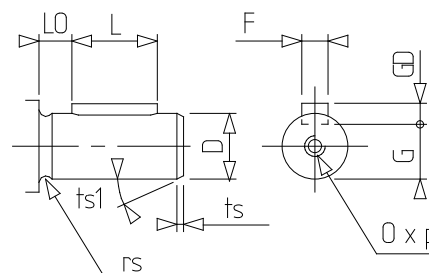
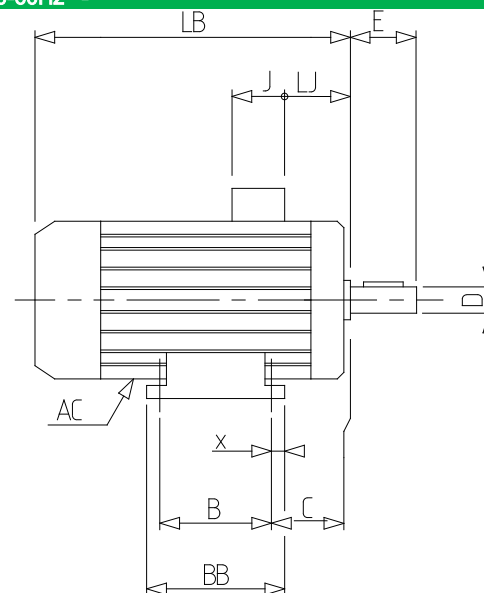
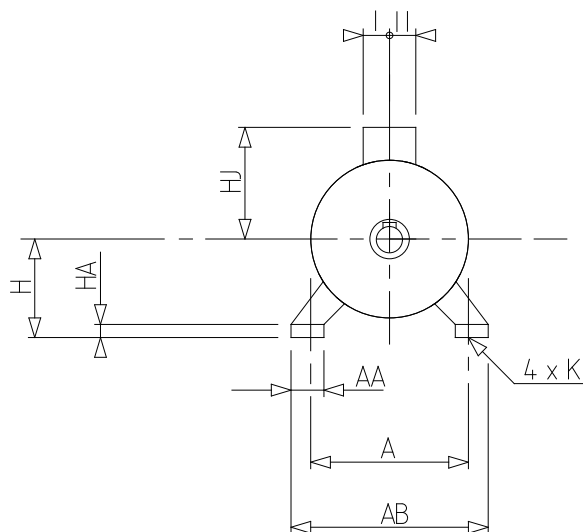
Straty motoryczne przy zmiennej prędkości i momencie obrotowym (UE 2019/1781), pod względem procentowej mocy wyjściowej

90% Nn & 100% Mn (%)	50% Nn & 100% Mn (%)	25% Nn & 100% Mn (%)	90% Nn & 50% Mn (%)	50% Nn & 50% Mn (%)	50% Nn & 25% Mn (%)	25% Nn & 25% Mn (%)
9,66	7,89	6,51	4,05	3,29	2,01	1,61

Nr :

Data : 3 août 2023

Silnik asynchroniczny - 4P LSES 160M 11kW IFT/IE3 B3 380D/400D/415D/690Y-460D 50-60Hz -



A	254
AA	60
AB	294
AC	324,00
AD1	45
B	210
BB	294
C	108.0
D	42k6
E	110
F	12
G	37
GD	8
H	160
HA	25
HJ	235,0
I	92
II	63
J	134
K	14.5
L	100
LB	495,0
LJ	44,0
LO	6
O	M16
p	36
rs	0.8
ts	1
ts1	45
x	20