

MODUŁY AWARYJNE

LIDER MULTI & LIDER MULTI AUTOTEST

WYKONANIE:

Obudowa z poliwęglanu

MONTAŻ:

W oprawie oświetlenia podstawowego

NAPIĘCIE ZASILANIA:

230VAC 50/60Hz

ŹRÓDŁO ŚWIATŁA:

Fluorescencyjne źródła światła

CZAS ŁADOWANIA:

Maksimum 24h

CZAS PODTRZYMANIA I RODZAJE AKUMULATORÓW:

1h lub 3h; akumulator Ni-Cd

KLASA IZOLACJI:

II

STOPIEŃ OCHRONY:

IP20

TEMPERATURA OTOCZENIA:

t_a: 0°C÷55°C

t_a: -25°C ÷ 55°C – opcjonalnie przy zastosowaniu układu grzejnego HTR-25

OPCJE:

PT – przycisk testu

AT – autotest

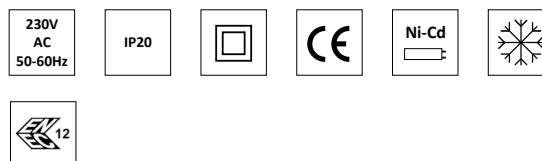
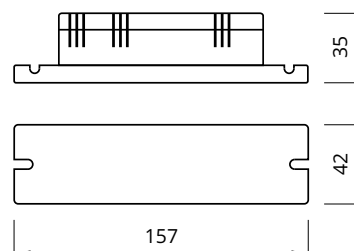
INFORMACJE DODATKOWE:

Dioda LED sygnalizująca obecność napięcia i ładowanie akumulatora

Zabezpieczenie przed głębokim rozładowaniem

Współpraca ze wszystkimi statecznikami elektronicznymi i magnetycznymi

Zastosowanie łagodnego zapłonu pozwalającego na oszczędność źródła światła



KM 618354
BS-EN 61347-2-7

LIDER MULTI

KOD	MOC [W]	AUTONOMIA [h]	OPCJA	AKUMULATOR
LME/36/1	6 – 36	1	PT	Ni-Cd 3,6V 1,5Ah
LME/36/3	6 – 36	3	PT	Ni-Cd 3,6V 4,0Ah
LME/58/1	6 – 58	1	PT	Ni-Cd 4,8V 1,5Ah
LME/58/3	6 – 58	3	PT	Ni-Cd 4,8V 4,0Ah
LME/80/1	6 – 80	1	PT	Ni-Cd 6,0V 1,5Ah
LME/80/3	6 – 80	3	PT	Ni-Cd 6,0V 4,0Ah

LIDER MULTI AUTOTEST

KOD	MOC [W]	AUTONOMIA [h]	AKUMULATOR
LME/36/1/AT	6 – 36	1	Ni-Cd 3,6V 1,5Ah
LME/36/3/AT	6 – 36	3	Ni-Cd 3,6V 4,0Ah
LME/58/1/AT	6 – 58	1	Ni-Cd 4,8V 1,5Ah
LME/58/3/AT	6 – 58	3	Ni-Cd 4,8V 4,0Ah
LME/80/1/AT	6 – 80	1	Ni-Cd 6,0V 1,5Ah
LME/80/3/AT	6 – 80	3	Ni-Cd 6,0V 4,0Ah

Sygnalizacja stanu układu LIDER MULTI AUTOTEST

Kolor LED	Sygnal	Znaczenie
	brak	praca awaryjna / test oprawy
	ciągły	uszkodzony pakiet akumulatorów
	pulsuje	uszkodzone źródło światła
	brak	praca awaryjna / test oprawy
	ciągły	ładowanie pakietu akumulatorów odliczanie czasu do kolejnego testu

Rodzaje testów w wersji AT:

Test A wyzwalany jest automatycznie co 28 dni.

Podczas wykonywania testu A sprawdzane są następujące parametry:

- wymuszenie pracy awaryjnej oprawy na czas 5 min.
- kontrola prądu rozładowania akumulatora

Test B wyzwalany jest automatycznie co 364 dni.

Podczas wykonywania testu B sprawdzane są następujące parametry:

- wymuszenie pracy awaryjnej oprawy na czas zadeklarowany dla danej oprawy
- kontrola prądu rozładowania akumulatora
- kontrola napięcie akumulatora