

# EV-T2M4CC-DC60A-6,0M16ESBK00 - Kabel ładowania DC



1623157

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1623157>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect, CCS Typ 2, Kabel ładowania DC, z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem, kabel: 6 m, czarny, brak chłodzenia cieczą, obudowa: czarny, szary, Logo PHOENIX CONTACT, IEC 62196-3, do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem stałym (DC)

## Opis produktu

Kabel ładowania DC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem kabla do szybkiego ładowania prądem stałym (DC) pojazdów elektrycznych (EV) wyposażonych w gniazda CCS typu 2, do instalacji na stacjach ładowania Elektromobilność (EVSE)

## Korzyści

- Jednolity wygląd wszystkich wtyków ładowania firmy Phoenix Contact do montażu w pojeździe i stacji ładowania
- Posrebrzana powierzchnia styków mocy i styków sygnałowych
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001
- Komfortowa obsługa dzięki ergonomicznemu uchwytowi i dodatkowej gumowej powierzchni
- Zintegrowany czujnik temperatury do monitorowania temperatury na stykach mocy

## Dane handlowe

Numer artykułu	1623157
Jednostka opakowania	1 Szt.
Minimalne zamówienie	1 Szt.
Klucz sprzedaży	XWBAAD
Klucz produktu	XWBAAD
GTIN	4055626129068
Waga jednej sztuki (z opakowaniem)	4,99 kg
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	4,92 kg
Numer taryfy celnej	85444290
Kraj pochodzenia	Informacje o kraju pochodzenia są dostarczane wraz z przesyłką.

# EV-T2M4CC-DC60A-6,0M16ESBK00 - Kabel ładowania DC



1623157

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1623157>

## Dane techniczne

### Właściwości produktu

Typ produktu	Kable ładowania DC
Rodzina produktów	CHARX connect
Wykonanie	Kabel ładowania DC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem
Wyposażenie	brak chłodzenia cieczą
Standard ładowania	CCS Typ 2
Tryb ładowania	Tryb 4
Umieszczone logo	Logo PHOENIX CONTACT

### Parametry elektryczne

#### Moc i prąd ładowania (Ładowanie DC)

Rodzaj prądu ładowania	DC
Prąd ładowania	60 A DC
Moc ładowania	60 kW
Napięcie znamionowe	1000 V

#### Czujniki temperatury (Pt 1000)

Typ czujnika	Pt 1000
Normy/przepisy	DIN EN 60751
Miejsce montażu	Czujnik na stykach DC
Temperatura wyłączenia	90 °C ±1 K (odpowiada wartości Pt 1000 1346,5 Ω)
Stabilność w czasie	0,06 % (po 1000 godzinach przy 130 °C)
Zalecany prąd pomiarowy	1 mA (1 V przy 0°C)
Współczynnik	3850 ppm/K
Temperatura otoczenia	-50 °C ... 130 °C (Praca)

### Dane materiału

Kolor (Obudowa)	czarny (9005)
Kolor (Uchwyt)	szary (7042)
Kolor (Przód wtyku)	czarny (9005)
Kolor (Osłonka)	czarny (9005)
Kolor (Kabel)	czarny (9005)

### Kabel/przewód

Długość przewodów	6 m
Długość zdejmowanej osłony przewodu	140 mm ±10 mm
Długość odizolowania	140 mm ±10 mm

### Normy i przepisy

Normy

# EV-T2M4CC-DC60A-6,0M16ESBK00 - Kabel ładowania DC



1623157

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1623157>

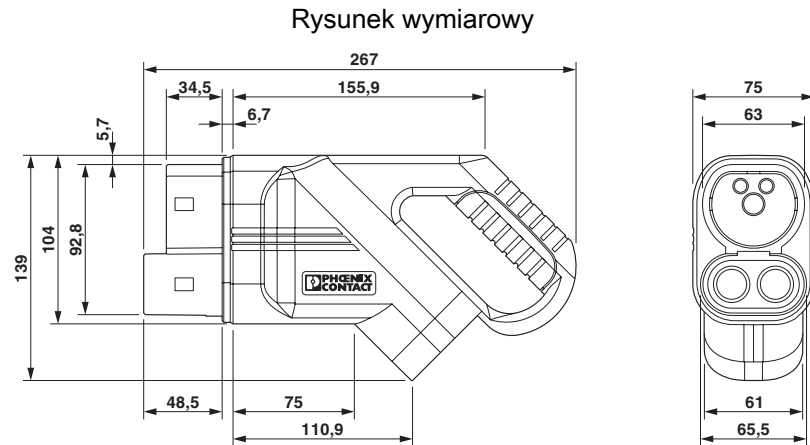
Normy/przepisy	IEC 62196-3
----------------	-------------

# EV-T2M4CC-DC60A-6,0M16ESBK00 - Kabel ładowania DC

1623157

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1623157>

## Rysunki



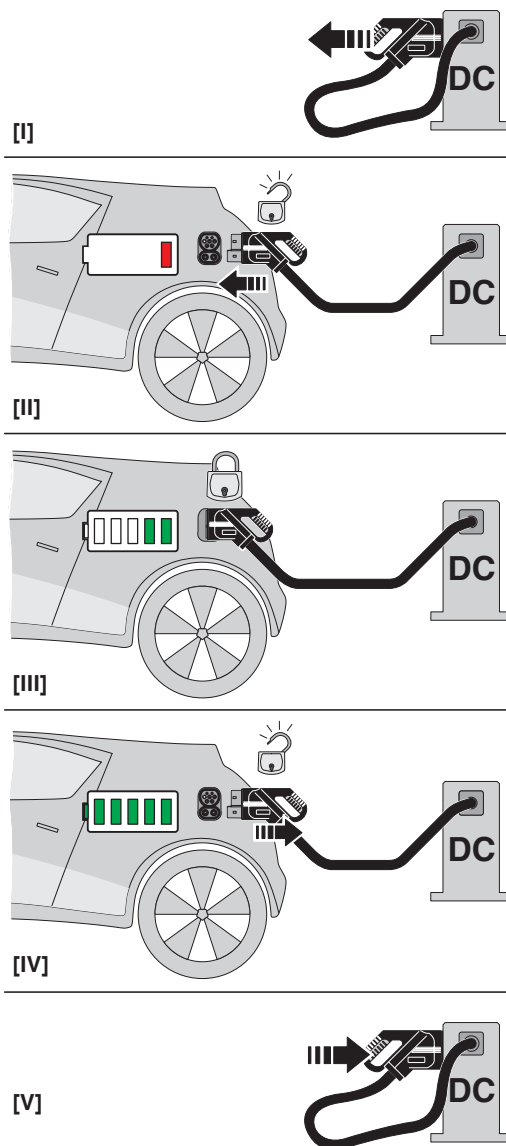
Wtyk ładowania pojazdu podczas przerwy w ładowaniu musi być włożony cały czas do odpowiedniego uchwytu, który zapewnia stopień ochrony min. IP24 wg IEC 61851-1. Do wykonania takiej uchwytu należy wykorzystać wymiary wtyku ładowania pojazdu. Dokładne wymiary można znaleźć również w materiałach do pobrania.

# EV-T2M4CC-DC60A-6,0M16ESBK00 - Kabel ładowania DC

1623157

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1623157>

Rysunek schematyczny



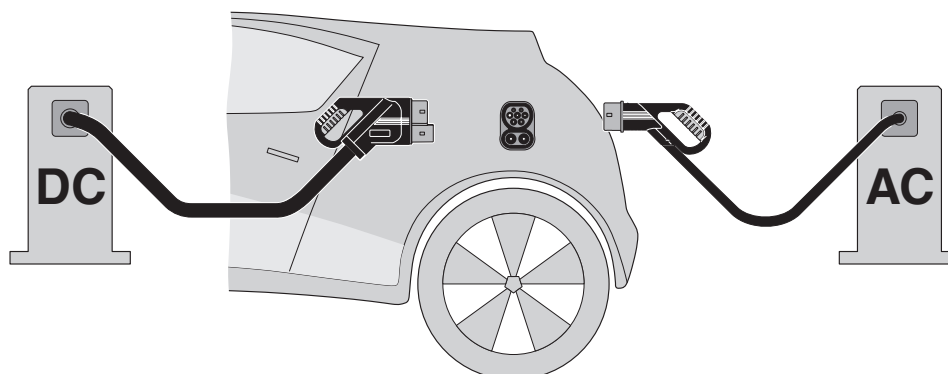
Instrukcja obsługi

# EV-T2M4CC-DC60A-6,0M16ESBK00 - Kabel ładowania DC

1623157

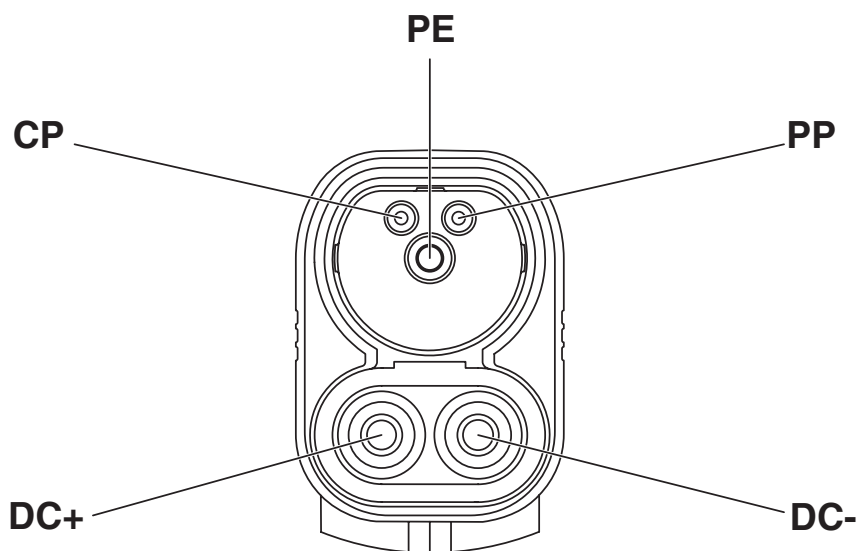
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1623157>

Rysunek schematyczny



Zasada Combined Charging Systems (CCS) — zgodny z wymogami normy wtykowy system ładowania do ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym, obsługujący zarówno tradycyjne ładowanie prądem przemiennym (AC) jak i szybkie ładowanie prądem stałym (DC). Do gniazda wlotowego w pojeździe typu CCS pasują oba rodzaje wtyczek ładowania pojazdu.

Rysunek schematyczny



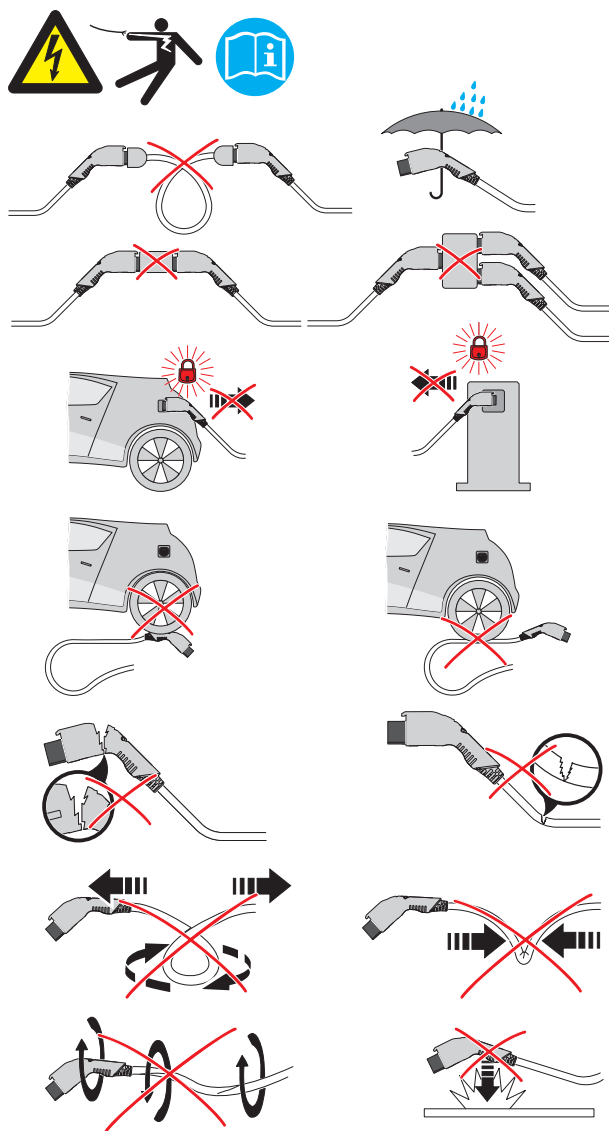
Przyporządkowanie pinów wtyku do ładowania do pojazdów

# EV-T2M4CC-DC60A-6,0M16ESBK00 - Kabel ładowania DC

1623157

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1623157>

Rysunek schematyczny

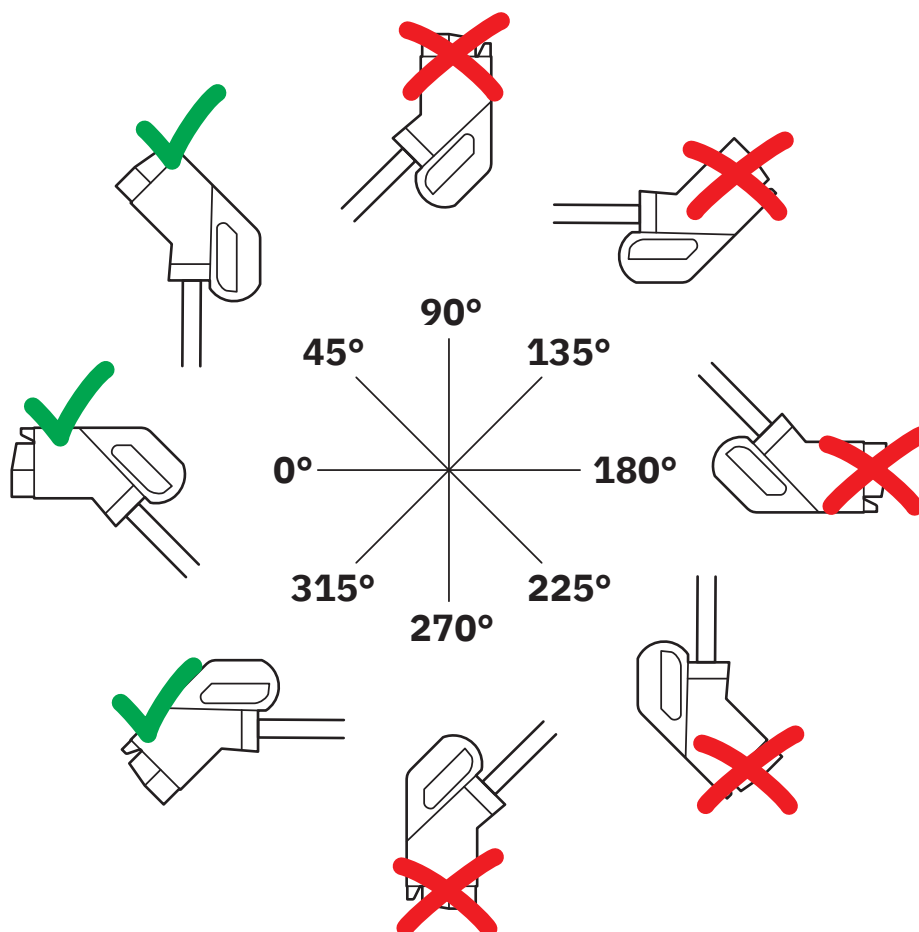


# EV-T2M4CC-DC60A-6,0M16ESBK00 - Kabel ładowania DC

1623157

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1623157>

Rysunek schematyczny



Pozycję postojową w stacji ładowania zamontować w taki sposób, aby użytkownik nie mógł odwieść wtyku ładowania pojazdu do góry nogami (90° do 270°). W pozycji postojowej możliwa jest jednak pozycja obrócona do góry (45°) lub w dół (315°).

# EV-T2M4CC-DC60A-6,0M16ESBK00 - Kabel ładowania DC



1623157

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1623157>

## Klasyfikacje

### UNSPSC

UNSPSC 21.0

39121522

# EV-T2M4CC-DC60A-6,0M16ESBK00 - Kabel ładowania DC



1623157

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1623157>

## Environmental product compliance

### China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-10
	Tabela deklaracji zgodnie z chińskimi przepisami RoHS dla danego artykułu jest dostępna w materiałach do pobrania na stronie artykułu w punkcie „Deklaracja producenta”. Dla wszystkich artykułów z EFUP-E tabela deklaracji zgodnie z chińskimi przepisami RoHS nie jest potrzebna i nie jest wystawiana.

### EU REACH SVHC

Informacja o substancji z listy kandydackiej REACH (nr CAS)	Brak substancji o stężeniu masowym powyżej 0,1%
---	---

Phoenix Contact 2026 © - Wszelkie prawa zastrzeżone  
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.  
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A  
51-317 Wrocław  
71/ 39 80 410  
[pxcpl@phoenixcontact.pl](mailto:pxcpl@phoenixcontact.pl)