

CHARX T1HBI12-1AC48DC200-2,0M1 - Gniazdo pojazdu



1162178

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1162178>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



Rysunek przedstawia wariant produktu

CHARX connect universal, AC/DC CCS Typ 1, Gniazdo pojazdu, 200 A trwale, 1000 V DC, 48 A , 250 V AC, Pojedyncze przewody podłączone z jednej strony, długość: 2 m, siłownik blokady: 12 V, 4-pinowe, Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia, M6, obudowa: czarna, do ładowania prądem przemiennym (AC) i prądem stałym (DC), IEC 62196-2, IEC 62196-3, W zestawie znajduje się osłonka do styków DC i AC.

Opis produktu

Gniazdo ładowania pojazdu prądem przemiennym (AC) i prądem stałym (DC), kompatybilne z wtykami ładowania pojazdu typu 1 AC i CCS (EVSE), do montażu w pojazdach elektrycznych (EV).

Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Jednolite, kompaktowe wymiary przestrzeni montażowej i punktów przykręcenia wszystkich gniazd ładowania pojazdu Phoenix Contact
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001
- Zintegrowana blokada podczas ładowania
- Ręczne awaryjne odblokowanie siłownika blokady
- Wodoszczelność i odporność na zabrudzenia dzięki wysokiemu stopniowi ochrony

Dane handlowe

| | |
|-------------------------------------|---|
| Numer artykułu | 1162178 |
| Jednostka opakowania | 1 Szt. |
| Minimalne zamówienie | 1 Szt. |
| Klucz sprzedaży | XWCAIB |
| Klucz produktu | XWCAIB |
| GTIN | 4063151172121 |
| Waga jednej sztuki (z opakowaniem) | 5 815 g |
| Waga jednej sztuki (bez opakowania) | 103 g |
| Numer taryfy celnej | 85444290 |
| Kraj pochodzenia | Informacje o kraju pochodzenia są dostarczane wraz z przesyłką. |

CHARX T1HBI12-1AC48DC200-2,0M1 - Gniazdo pojazdu



1162178

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1162178>

Dane techniczne

Właściwości produktu

| | |
|---------------------|-------------------------|
| Typ produktu | Gniazdo pojazdu |
| Rodzina produktów | CHARX connect universal |
| Standard ładowania | AC/DC CCS Typ 1 |
| Tryb ładowania | Tryb 2, 3, 4 |
| Wersje indywidualne | Na żądanie |

Parametry elektryczne

Moc i prąd ładowania (Ładowanie AC, 1-fazowe)

| | |
|------------------------|--------------------|
| Rodzaj prądu ładowania | AC 1-fazowy |
| Prąd ładowania | 48 A AC (1-fazowe) |
| Moc ładowania | 12 kW |

Moc i prąd ładowania (Ładowanie DC)

| | |
|------------------------|----------|
| Rodzaj prądu ładowania | DC |
| Prąd ładowania | 200 A DC |
| Moc ładowania | 200 kW |

Przyporządkowanie pinów (Styki mocy)

| | |
|---------------------------------------|--|
| Informacja na temat rodzaju przyłącza | Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia |
| Liczba | 5 (L1, N, PE, DC+, DC-) |
| Napięcie znamionowe | 250 V AC |
| | 1000 V DC |
| Prąd znamionowy | 48 A AC |
| | 200 A DC |

Przyporządkowanie pinów (Styki sygnałowe)

| | |
|---------------------------------------|---|
| Informacja na temat rodzaju przyłącza | Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia |
| Sposób przesyłania sygnałów | Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121 |
| Liczba | 2 (CP, CS) |
| Napięcie znamionowe | 30 V AC |
| Prąd znamionowy | 2 A |
| Kodowanie | 2,7 k Ω (między PE a CS) |
| Rezystancja izolacji | > 200 M Ω |

Siłownik blokady

| | |
|---|----------------------------|
| Siłownik blokady | 12 V, 4-bieg. |
| | Pozycja po środku na górze |
| Możliwy zakres zasilania na silniku | 9 V ... 16 V |
| Maksymalne napięcie do wykrycia blokady | 12 V |
| Typowy prąd silnika przy blokadzie | 0,25 A |
| Prąd wsteczny silnika | maks. 1,5 A |

CHARX T1HBI12-1AC48DC200-2,0M1 - Gniazdo pojazdu



1162178

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1162178>

| | |
|--|----------------------------|
| Maks. czas trwania z prądem odcinającym | 1 s |
| Zalecany czas dostosowania | 600 ms |
| Czas przerwy po schowaniu lub wysunięciu | 3 s |
| Liczba cykli wtykania w okresie żywotności | > 10000 cykli przełączenia |
| Rozpoznawanie ryglowania | tak |
| Mechaniczne odblokowanie awaryjne | tak |
| Temperatura otoczenia (praca) | -40 °C ... 80 °C |

Czujniki temperatury (Łańcuch PTC)

| | |
|------------------------------|---------------------------|
| Typ czujnika | Łańcuch PTC |
| Normy/przepisy | DIN EN 60738-1 |
| Miejsce montażu | Czujnik na stykach AC |
| Zakres pomiarowy_rezystancja | 790 Ω ... 1420 Ω |
| Rezystancja | maks. 1200 Ω ±5 K |
| Temperatura otoczenia | -40 °C ... 130 °C (Praca) |

Czujniki temperatury (Pt 1000)

| | |
|-----------------|--------------------------|
| Typ czujnika | Pt 1000 |
| Normy/przepisy | DIN EN 60751 |
| Miejsce montażu | 2 czujniki na stykach DC |

Wymiary

Gniazdo ładowania pojazdu

| | |
|-----------|----------|
| Szerokość | 108 mm |
| Wysokość | 151,2 mm |
| Głębokość | 122,8 mm |

Wymiary otworu

| | |
|-----------|----------|
| Szerokość | 117,6 mm |
| Wysokość | 90 mm |
| Głębokość | 117,6 mm |

Dane materiału

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Kolor (Obudowa) | czarny (9005) |
| Kolor (Przód wtyku) | czarny (9005) |
| Materiał (Obudowa) | Tw. sztucz. |
| Materiał (Powierzchnia styku) | Srebrny |

Kabel/przewód

| | |
|-------------------|--|
| Długość przewodów | 2 m |
| Rodzaj przewodu | Pojedyncze przewody podłączone z jednej strony |

Pojedyncze przewody AC

| | |
|---------------------------|-----------------------|
| Długość przewodów | 2 m |
| Budowa przewodu | 2 x 6 mm ² |
| pojedyncze żyły, materiał | Silikon |

CHARX T1HBI12-1AC48DC200-2,0M1 - Gniazdo pojazdu



1162178

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1162178>

| | |
|------------------------------|------------------|
| Pojedyncze żyły, kolor | OG |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 12,60 mm ±0,2 mm |
| Oporność linii | ≤ 3,2 Ω/km |

Pojedyncze przewody DC

| | |
|------------------------------|------------------------|
| Długość przewodów | 2 m |
| Budowa przewodu | 2 x 70 mm ² |
| pojedyncze żyły, materiał | Silikon |
| Pojedyncze żyły, kolor | OG |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 17,90 mm ±0,3 mm |
| Oporność linii | ≤ 0,259 Ω/km |

Pojedynczy przewód PE

| | |
|------------------------------|------------------------|
| Długość przewodów | 2 m |
| Budowa przewodu | 1 x 25 mm ² |
| pojedyncze żyły, materiał | Silikon |
| Pojedyncze żyły, kolor | GN/YE |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 8,60 mm ±0,1 mm |
| Oporność linii | ≤ 0,743 Ω/km |

Pojedyncze przewody siłownika blokującego

| | |
|------------------------------|----------------------------|
| Długość przewodów | 1,5 m |
| Budowa przewodu | 4 x 0,5 mm ² |
| pojedyncze żyły, materiał | PCW |
| Pojedyncze żyły, kolor | BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 1,60 mm ±0,20 mm |
| Oporność linii | ≤ 37,1 Ω/m |

Pojedyncze przewody czujnika temperatury PTC

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| Długość przewodów | 1 m |
| Budowa przewodu | 5 x 0,5 mm ² |
| Pojedyncze żyły, kolor | BN/GY BN/YE/GN |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 1,60 mm ±0,20 mm |
| Oporność linii | ≤ 37,1 Ω/m |

Pojedyncze przewody czujnika temperatury Pt 1000

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| Długość przewodów | 0,9 m |
| Budowa przewodu | 3 x 0,5 mm ² |
| pojedyncze żyły, materiał | PCW |
| Pojedyncze żyły, kolor | BN GN YE |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 1,60 mm ±0,20 mm |
| Oporność linii | ≤ 37,1 Ω/m |

Pojedyncze przewody komunikacji

CHARX T1HBI12-1AC48DC200-2,0M1 - Gniazdo pojazdu



1162178

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1162178>

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| Długość przewodów | 1 m |
| Budowa przewodu | 2 x 0,5 mm ² |
| pojedyncze żyły, materiał | PCW |
| Pojedyncze żyły, kolor | BK WH |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 1,60 mm ±0,20 mm |
| Oporność linii | ≤ 37,1 Ω/m |

Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne

| | |
|-----------------------|---------|
| Liczba cykli wtykania | > 10000 |
| Siła wcisku | < 100 N |
| Siła ciągnięcia | < 100 N |

Warunki środowiskowe i żywotność

Warunki otoczenia

| | |
|---|---|
| Stopień ochrony (Gniazdo ładowania pojazdu) | IP55 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.) IP67 (Wnętrze gniazda pojazdu) |
| Temperatura otoczenia (praca) | -40 °C ... 40 °C (Maks. 60°C, wymagana redukcja prądu. Należy przestrzegać wartości granicznej temperatury styku DC 90°C.) |
| Temperatura otoczenia (składowanie/transport) | -40 °C ... 85 °C |
| Wysokość | 4000 m (n.p.m.) |

Normy i przepisy

Normy

| | |
|----------------|---|
| Normy/przepisy | IEC 62196-2 IEC 62196-3 SAE J1772 |
|----------------|---|

Montaż

| | |
|----------------------------|---|
| Sposób montażu | Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia (Możliwe pochycenie z przodu od 0 do 90 stopni) |
| Średnica otworu mocującego | 6,70 mm (ø) |
| Śruby mocujące | M6 |
| Śruby w komplecie | brak |

CHARX T1HBI12-1AC48DC200-2,0M1 - Gniazdo pojazdu

1162178

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1162178>

Rysunki

Rysunek wymiarowy



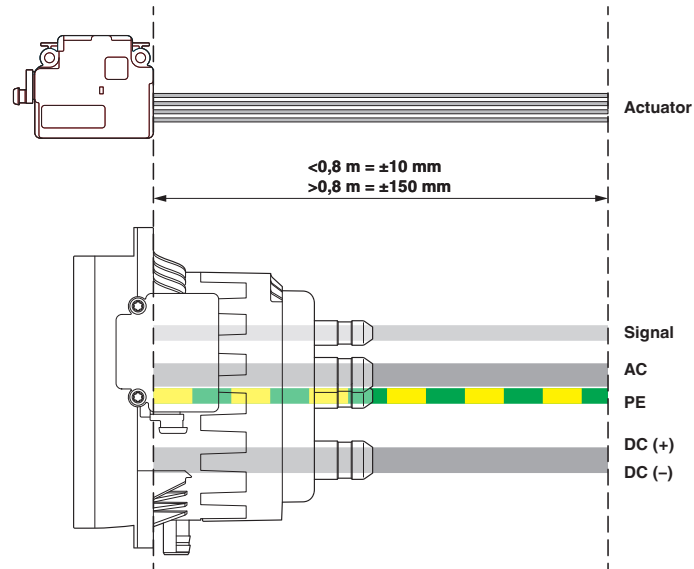
Rysunek wymiarowy

CHARX T1HBI12-1AC48DC200-2,0M1 - Gniazdo pojazdu

1162178

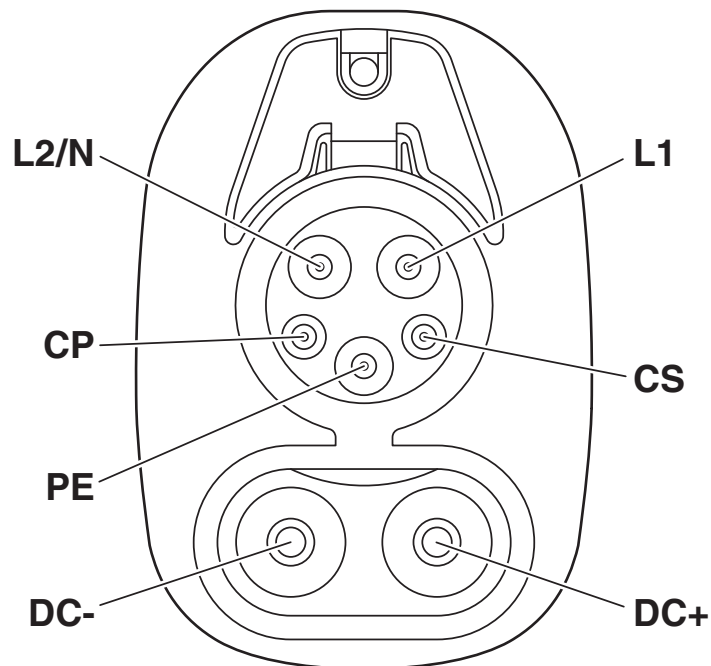
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1162178>

Rysunek wymiarowy



Punkty odniesienia dla pomiaru długości przewodu

rysunek złączy



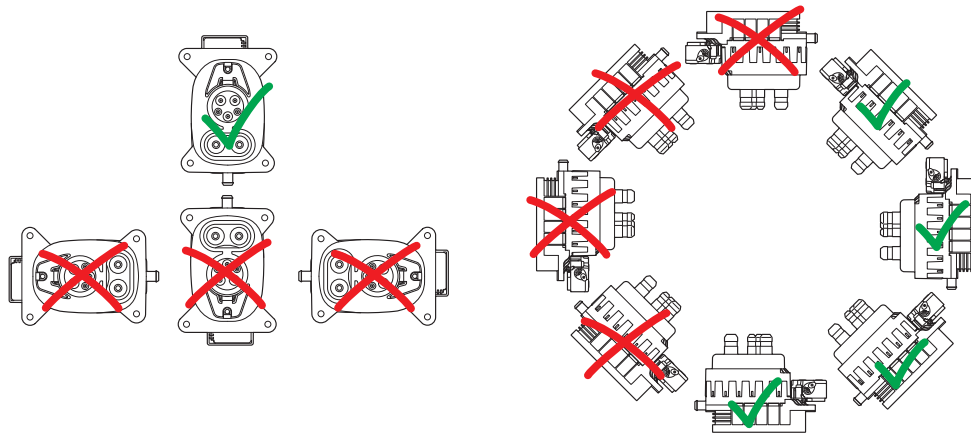
Przyporządkowanie pinów gniazd ładowania pojazdów

CHARX T1HBI12-1AC48DC200-2,0M1 - Gniazdo pojazdu

1162178

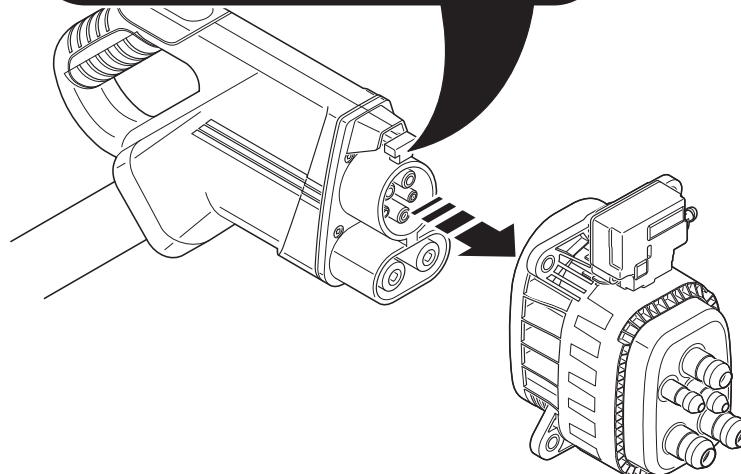
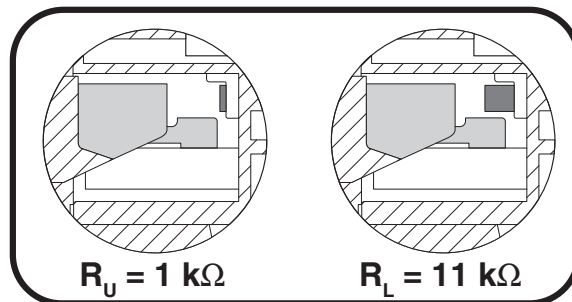
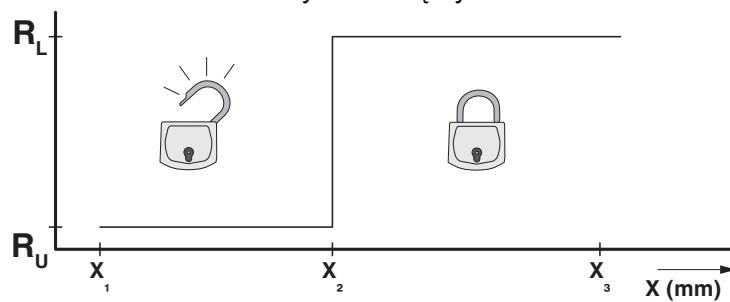
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1162178>

rysunek złączy



Pozycje montażowe

rysunek złączy



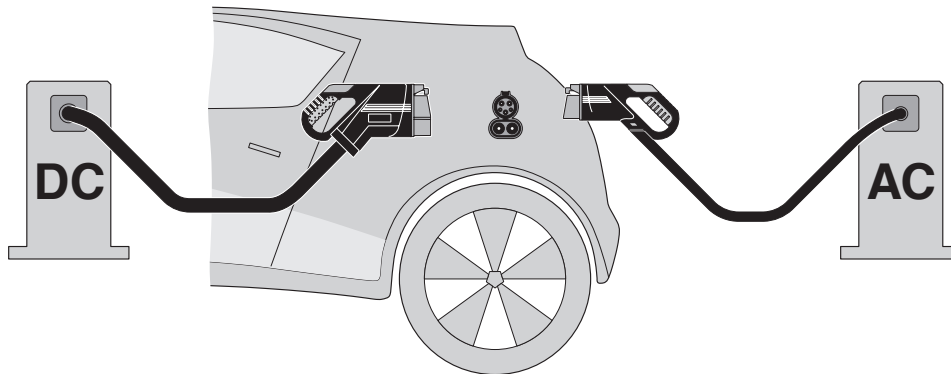
Wykrywanie pojazdowej wtyczki ładowania

CHARX T1HBI12-1AC48DC200-2,0M1 - Gniazdo pojazdu

1162178

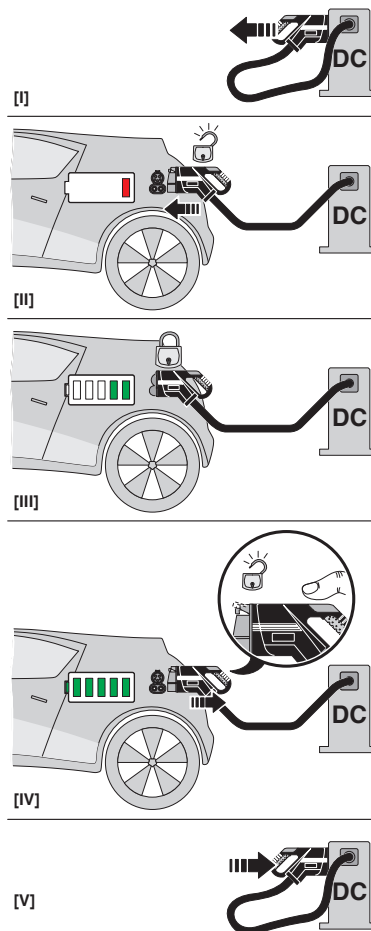
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1162178>

Rysunek schematyczny



Zasada Combined Charging Systems (CCS) — zgodny z wymogami normy wtykowy system ładowania do ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym, obsługujący zarówno tradycyjne ładowanie prądem przemiennym (AC) jak i szybkie ładowanie prądem stałym (DC). Do gniazda wlotowego w pojeździe typu CCS pasują oba rodzaje wtyczek ładowania pojazdu.

Rysunek schematyczny



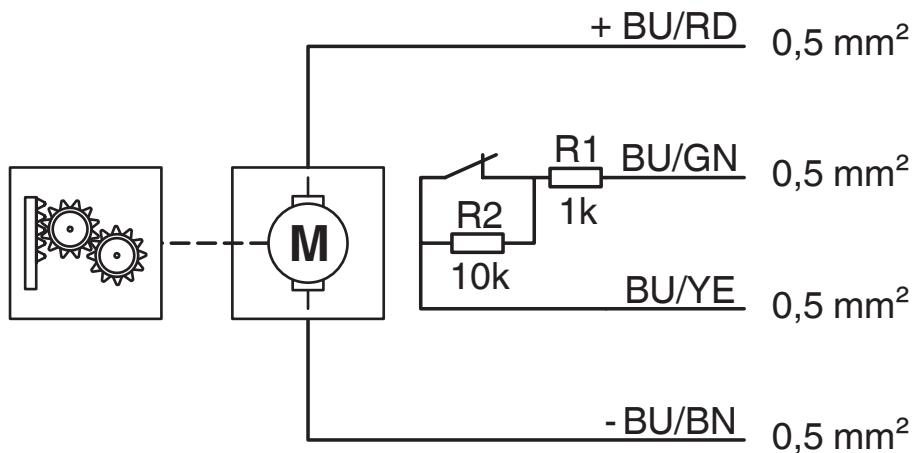
CHARX T1HBI12-1AC48DC200-2,0M1 - Gniazdo pojazdu



1162178

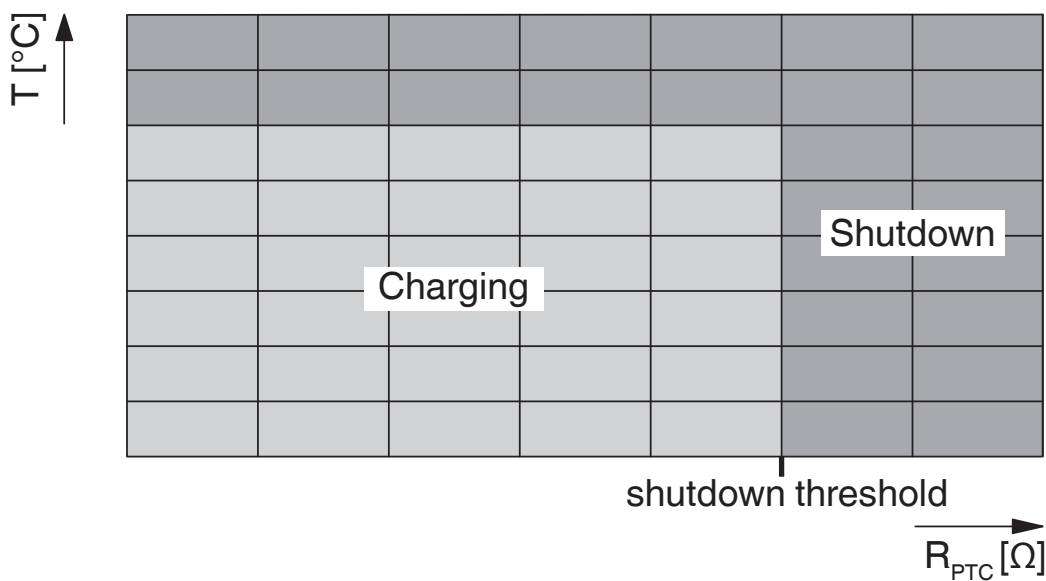
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1162178>

Rysunek schematyczny



Schemat blokowy silownika blokady

Rysunek schematyczny

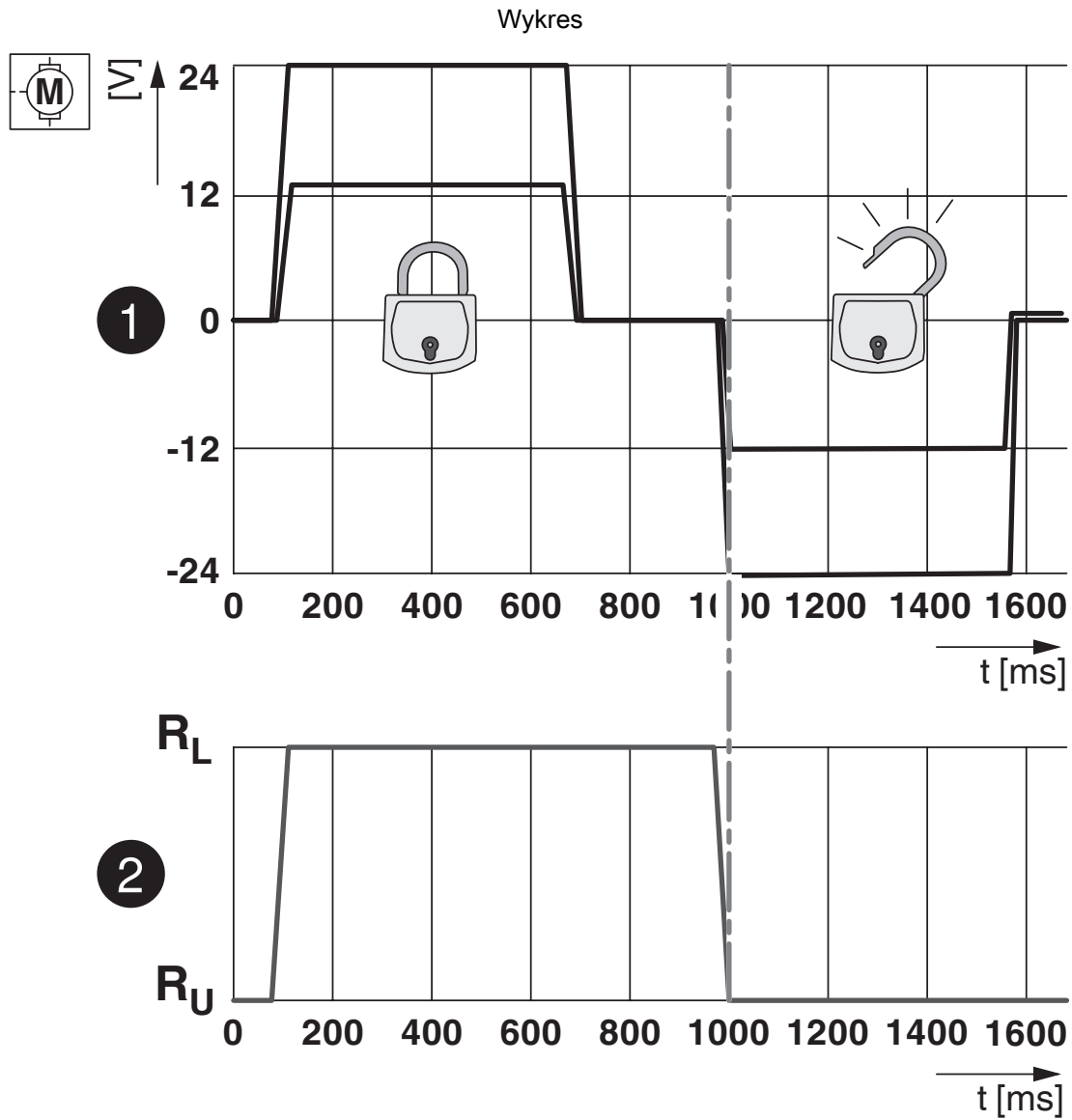


Zakres rezystancji czujnika temperatury na stykach AC

CHARX T1HBI12-1AC48DC200-2,0M1 - Gniazdo pojazdu

1162178

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1162178>



Stany zablokowania siłownika blokady

CHARX T1HBI12-1AC48DC200-2,0M1 - Gniazdo pojazdu



1162178

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1162178>

Wykres



Charakterystyka Pt 1000 przy temperaturze otoczenia 25°C do pomiaru temperatury na stykach DC

CHARX T1HBI12-1AC48DC200-2,0M1 - Gniazdo pojazdu



1162178

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1162178>

Dopuszczenia

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1162178>



cULus Recognized

ID dopuszczenia: E473195-20210730

CHARX T1HBI12-1AC48DC200-2,0M1 - Gniazdo pojazdu



1162178

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1162178>

Klasyfikacje

ECLASS

| | |
|-------------|----------|
| ECLASS-13.0 | 27144706 |
| ECLASS-15.0 | 27144706 |

ETIM

| | |
|-----------|----------|
| ETIM 10.0 | EC002898 |
|-----------|----------|

UNSPSC

| | |
|-------------|----------|
| UNSPSC 21.0 | 39121800 |
|-------------|----------|

CHARX T1HBI12-1AC48DC200-2,0M1 - Gniazdo pojazdu



1162178

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1162178>

Environmental product compliance

EU RoHS

| | |
|---------------------------------------|--------------|
| Spełnia wymagania dyrektywy RoHS | Tak |
| zwolnienia/wyłączenia, o ile są znane | 6(c), 7(c)-I |

China RoHS

| | |
|--|--|
| Environment friendly use period (EFUP) | EFUP-50 |
| | Tabela deklaracji zgodnie z chińskimi przepisami RoHS dla danego artykułu jest dostępna w materiałach do pobrania na stronie artykułu w punkcie „Deklaracja producenta”. Dla wszystkich artykułów z EFUP-E tabela deklaracji zgodnie z chińskimi przepisami RoHS nie jest potrzebna i nie jest wystawiana. |

EU REACH SVHC

| | |
|---|--|
| Informacja o substancji z listy kandydackiej REACH (nr CAS) | 2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(nr CAS: 15571-58-1) |
| | Lead(nr CAS: 7439-92-1) |
| | Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether(nr CAS: 143-24-8) |
| | 6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(nr CAS: 119-47-1) |
| SCIP | fd26078e-a153-4b46-abb6-4bedd89e9846 |

EF3.1 Zmiana klimatu

| | |
|---------|--------------|
| CO2e kg | 48,1 kg CO2e |
|---------|--------------|

Phoenix Contact 2026 © - Wszelkie prawa zastrzeżone
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A
51-317 Wrocław
71/ 39 80 410
pxcpl@phoenixcontact.pl