

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-10M1 - Gniazdo pojazdu



1452003

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1452003>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



Rysunek przedstawia wariant produktu

CHARX connect universal, AC/DC CCS Typ 1, Gniazdo pojazdu, do 250 A w Boost mode, 200 A trwale, 1000 V DC, 80 A, 250 V AC, Pojedyncze przewody podłączone z jednej strony, długość: 10 m, siłownik blokady: 12 V, 4-pinowe, Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia, M6, obudowa: czarna, do ładowania prądem przemiennym (AC) i prądem stałym (DC), IEC 62196-2, IEC 62196-3, W zestawie znajduje się osłonka do styków DC i AC.

Opis produktu

Gniazdo ładowania pojazdu prądem przemiennym (AC) i prądem stałym (DC), kompatybilne z wtykami ładowania pojazdu typu 1 AC i CCS (EVSE), do montażu w pojazdach elektrycznych (EV).

Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Jednolite, kompaktowe wymiary przestrzeni montażowej i punktów przykręcenia wszystkich gniazd ładowania pojazdu Phoenix Contact
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001
- Zintegrowana blokada podczas ładowania
- Ręczne awaryjne odblokowanie siłownika blokady
- Wodoszczelność i odporność na zabrudzenia dzięki wysokiemu stopniowi ochrony

Dane handlowe

Numer artykułu	1452003
Jednostka opakowania	1 Szt.
Minimalne zamówienie	1 Szt.
Klucz sprzedaży	XWCAIB
Klucz produktu	XWCAIB
GTIN	4063151840303
Waga jednej sztuki (z opakowaniem)	26 000 g
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	26 000 g
Numer taryfy celnej	85444290
Kraj pochodzenia	PL

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-10M1 - Gniazdo pojazdu



1452003

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1452003>

Dane techniczne

Właściwości produktu

Typ produktu	Gniazdo pojazdu
Rodzina produktów	CHARX connect universal
Standard ładowania	AC/DC CCS Typ 1
Tryb ładowania	Tryb 2, 3, 4
Wersje indywidualne	Na żądanie

Parametry elektryczne

Moc i prąd ładowania (Ładowanie AC, 1-fazowe)

Rodzaj prądu ładowania	AC 1-fazowy
Prąd ładowania	80 A AC (1-fazowe)
Moc ładowania	20 kW

Moc i prąd ładowania (Ładowanie DC)

Rodzaj prądu ładowania	DC
Prąd ładowania	200 A DC
Moc ładowania	200 kW
Napięcie znamionowe	1000 V

Moc i prąd ładowania (Ładowanie DC w trybie Boost Mode)

Rodzaj prądu ładowania	DC Boost-Mode
Prąd ładowania	do 250 A DC
Moc ładowania	do 250 kW
Napięcie znamionowe	1000 V
Wskazówka	Specyfikacje odnoszą się do ładowania w trybie Boost Mode i zależą od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania.

Przyporządkowanie pinów (Styki mocy)

Informacja na temat rodzaju przyłącza	Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia
Liczba	5 (L1, N, PE, DC+, DC-)
Napięcie znamionowe	250 V AC
	1000 V DC
Prąd znamionowy	80 A AC
	200 A DC

Przyporządkowanie pinów (Styki sygnałowe)

Informacja na temat rodzaju przyłącza	Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia
Sposób przesyłania sygnałów	Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Liczba	2 (CP, CS)
Napięcie znamionowe	30 V AC
Prąd znamionowy	2 A

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-10M1 - Gniazdo pojazdu



1452003

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1452003>

Kodowanie	4,7 k Ω (między PE a PP)
Rezystancja izolacji	> 200 M Ω

Siłownik blokady

Siłownik blokady	12 V, 4-bieg. Pozycja po środku na górze
Możliwy zakres zasilania na silniku	9 V ... 16 V
Maksymalne napięcie do wykrycia blokady	12 V
Typowy prąd silnika przy blokadzie	0,25 A
Prąd wsteczny silnika	maks. 1,5 A
Maks. czas trwania z prądem odcinającym	1 s
Zalecany czas dostosowania	600 ms
Czas przerwy po schowaniu lub wysunięciu	3 s
Liczba cykli wtykania w okresie żywotności	> 10000 cykli przełączenia
Rozpoznawanie ryglowania	tak
Mechaniczne odblokowanie awaryjne	tak
Temperatura otoczenia (praca)	-40 °C ... 80 °C

Czujniki temperatury (Łańcuch PTC)

Typ czujnika	Łańcuch PTC
Normy/przepisy	DIN EN 60738-1
Miejsce montażu	Czujnik na stykach AC
Zakres pomiarowy_rezystancja	790 Ω ... 1420 Ω
Rezystancja	maks. 1200 Ω \pm 5 K
Temperatura otoczenia	-40 °C ... 130 °C (Praca)

Czujniki temperatury (Pt 1000)

Typ czujnika	Pt 1000
Normy/przepisy	DIN EN 60751
Miejsce montażu	2 czujniki na stykach DC

Wymiary

Gniazdo ładowania pojazdu

Rysunek wymiarowy	
Szerokość	108 mm
Wysokość	151,2 mm
Głębokość	122,8 mm

Wymiary otworu

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-10M1 - Gniazdo pojazdu



1452003

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1452003>

Szerokość	117,6 mm
Wysokość	90 mm
Głębokość	117,6 mm

Dane materiału

Kolor (Obudowa)	czarny (9005)
Kolor (Przód wtyku)	czarny (9005)
Materiał ()	Tw. sztucz.
Materiał (Powierzchnia styku)	Srebrny

Kabel/przewód

Długość przewodów	10 m
Rodzaj przewodu	Pojedyncze przewody podłączone z jednej strony

Pojedyncze przewody AC

Długość przewodów	10 m
Budowa przewodu	2 x 16 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	Silikon
Pojedyncze żyły, kolor	OG
Zewnętrzna średnica przewodu	9,90 mm ±0,3 mm
Oporność linii	≤ 1,16 Ω/km

Pojedyncze przewody DC

Długość przewodów	10 m
Budowa przewodu	2 x 70 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	Silikon
Pojedyncze żyły, kolor	OG
Zewnętrzna średnica przewodu	17,90 mm ±0,3 mm
Oporność linii	≤ 0,259 Ω/km

Pojedynczy przewód PE

Długość przewodów	10 m
Budowa przewodu	1 x 25 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	Silikon
Pojedyncze żyły, kolor	GN/YE
Zewnętrzna średnica przewodu	8,60 mm ±0,1 mm
Oporność linii	≤ 0,743 Ω/km

Pojedyncze przewody siłownika blokującego

Długość przewodów	1,5 m
Budowa przewodu	4 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Zewnętrzna średnica przewodu	1,60 mm ±0,20 mm
Oporność linii	≤ 37,1 Ω/m

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-10M1 - Gniazdo pojazdu



1452003

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1452003>

Pojedyncze przewody czujnika temperatury PTC

Długość przewodów	1 m
Budowa przewodu	5 x 0,5 mm ²
Pojedyncze żyły, kolor	BN/GY BN/YE/GN
Zewnętrzna średnica przewodu	1,60 mm ±0,20 mm
Oporność linii	≤ 37,1 Ω/m

Pojedyncze przewody czujnika temperatury Pt 1000

Długość przewodów	0,9 m
Budowa przewodu	3 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BN GN YE
Zewnętrzna średnica przewodu	1,60 mm ±0,20 mm
Oporność linii	≤ 37,1 Ω/m

Pojedyncze przewody komunikacji

Długość przewodów	1 m
Budowa przewodu	2 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BK WH
Zewnętrzna średnica przewodu	1,60 mm ±0,20 mm
Oporność linii	≤ 37,1 Ω/m

Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne

Liczba cykli wtykania	> 10000
Siła wcisku	< 100 N
Siła ciągnięcia	< 100 N

Warunki środowiskowe i żywotność

Warunki otoczenia

Stopień ochrony (Gniazdo ładowania pojazdu)	IP55 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.) IP67 (Wnętrze gniazda pojazdu)
Temperatura otoczenia (praca)	-40 °C ... 40 °C (Maks. 60°C, wymagana redukcja prądu. Należy przestrzegać wartości granicznej temperatury styku DC 90°C.)
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 85 °C
Wysokość	4000 m (n.p.m.)

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-10M1 - Gniazdo pojazdu



1452003

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1452003>

Normy i przepisy

Normy

Normy/przepisy	IEC 62196-2
	IEC 62196-3
	SAE J1772

Montaż

Sposób montażu	Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia (Możliwe pochylenie z przodu od 0 do 90 stopni)
Średnica otworu mocującego	6,70 mm (ø)
Śruby mocujące	M6
Śruby w komplecie	brak

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-10M1 - Gniazdo pojazdu

1452003

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1452003>

Rysunki

Rysunek wymiarowy



Rysunek wymiarowy

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-10M1 - Gniazdo pojazdu

1452003

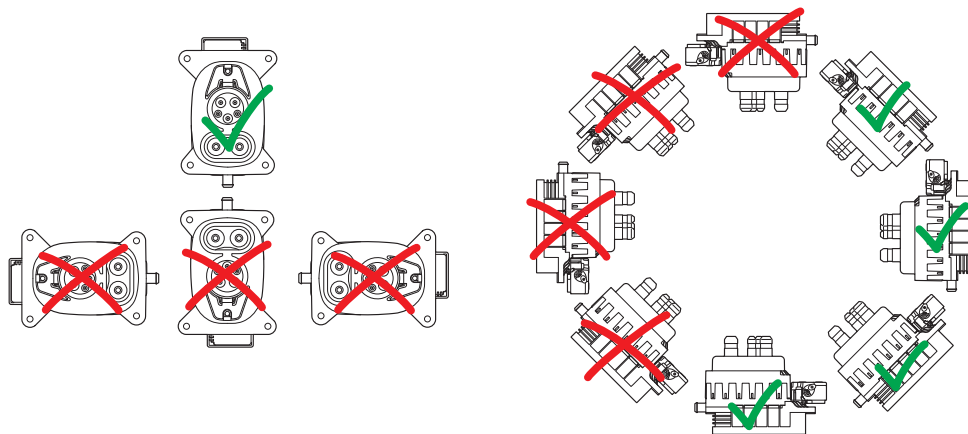
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1452003>

rysunek złącza



Przyporządkowanie pinów gniazd ładowania pojazdów

rysunek złącza

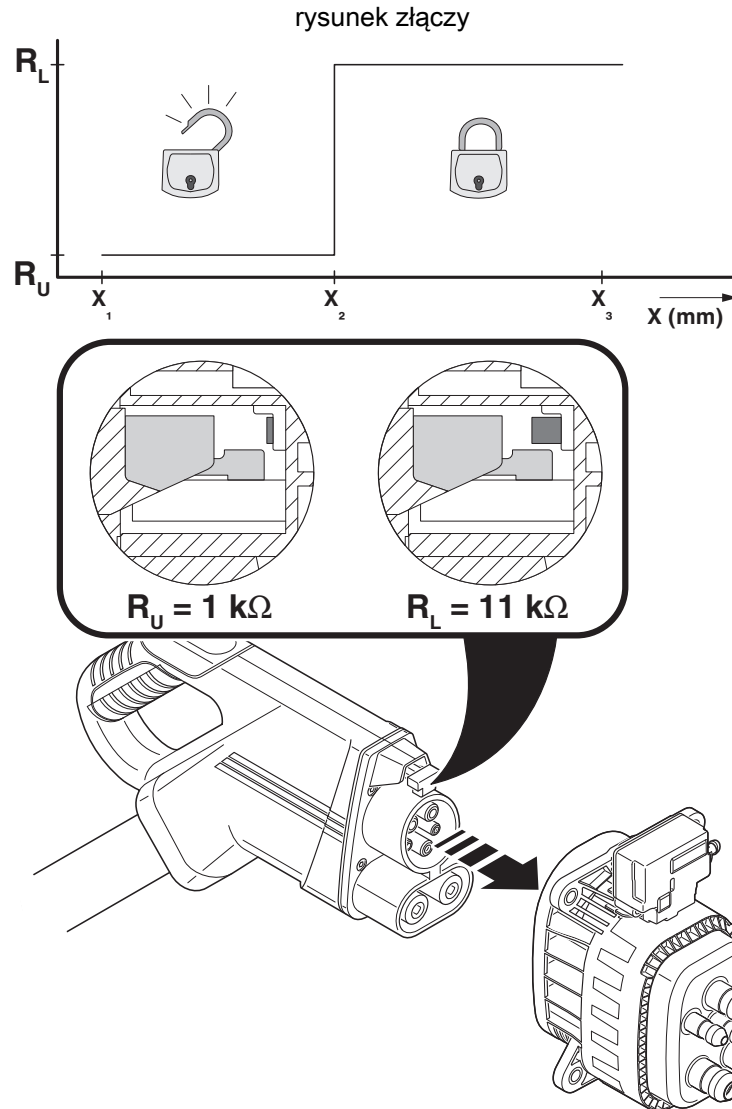


Pozycje montażowe

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-10M1 - Gniazdo pojazdu

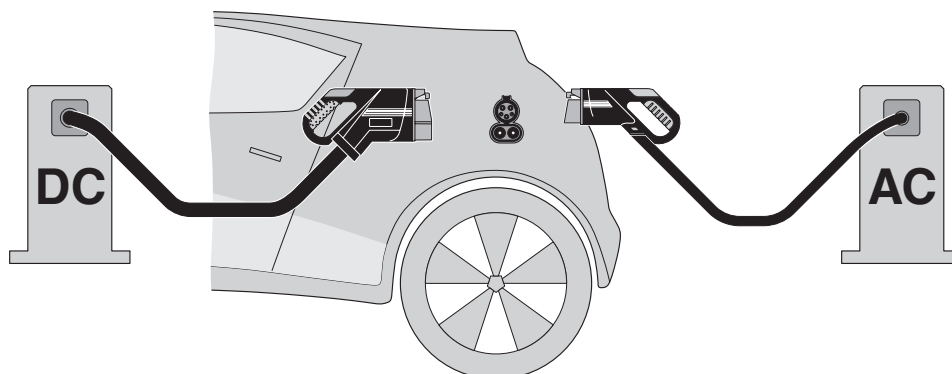
1452003

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1452003>



Wykrywanie pojazdowej wtyczki ładowania

Rysunek schematyczny



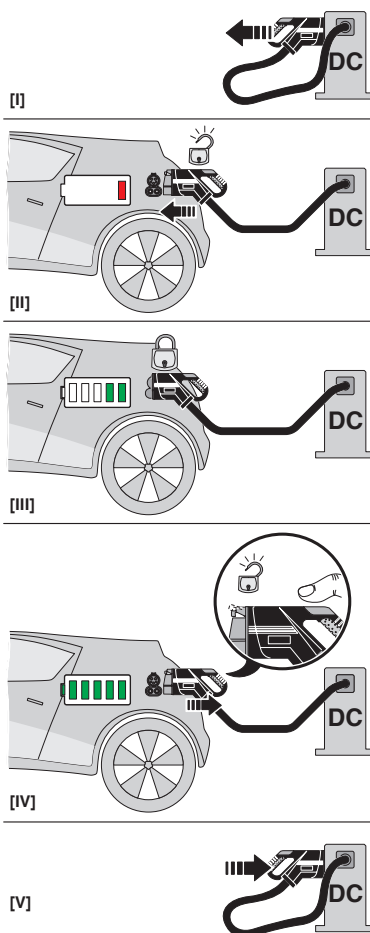
Zasada Combined Charging Systems (CCS) — zgodny z wymogami normy wtykowy system ładowania do ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym, obsługujący zarówno tradycyjne ładowanie prądem przemiennym (AC) jak i szybkie ładowanie prądem stałym (DC). Do gniazda wlotowego w pojeździe typu CCS pasują oba rodzaje wtyczek ładowania pojazdu.

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-10M1 - Gniazdo pojazdu

1452003

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1452003>

Rysunek schematyczny



Instrukcja obsługi

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-10M1 - Gniazdo pojazdu

1452003

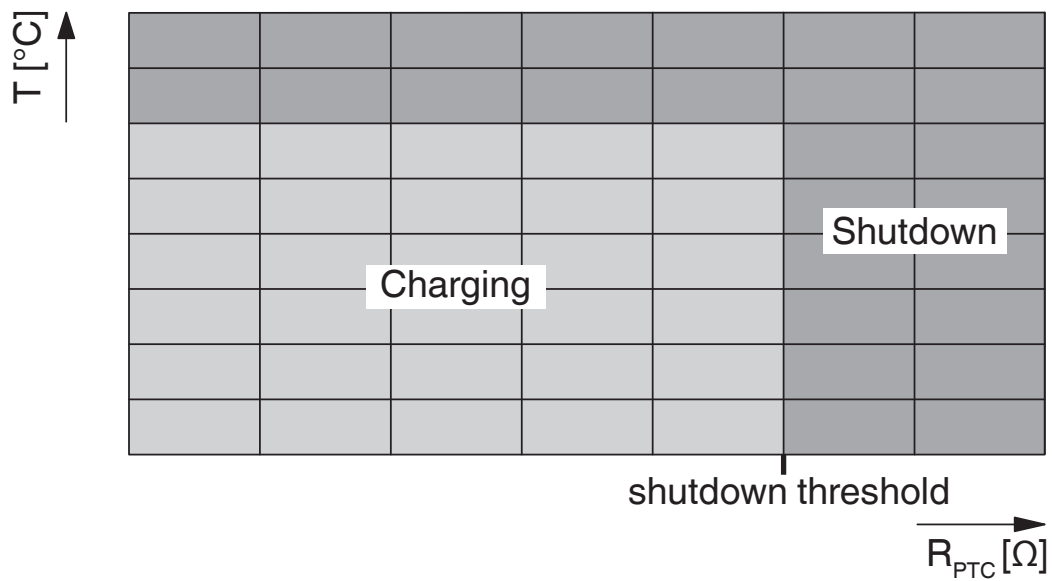
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1452003>

Rysunek schematyczny



Schemat blokowy silownika blokady

Rysunek schematyczny

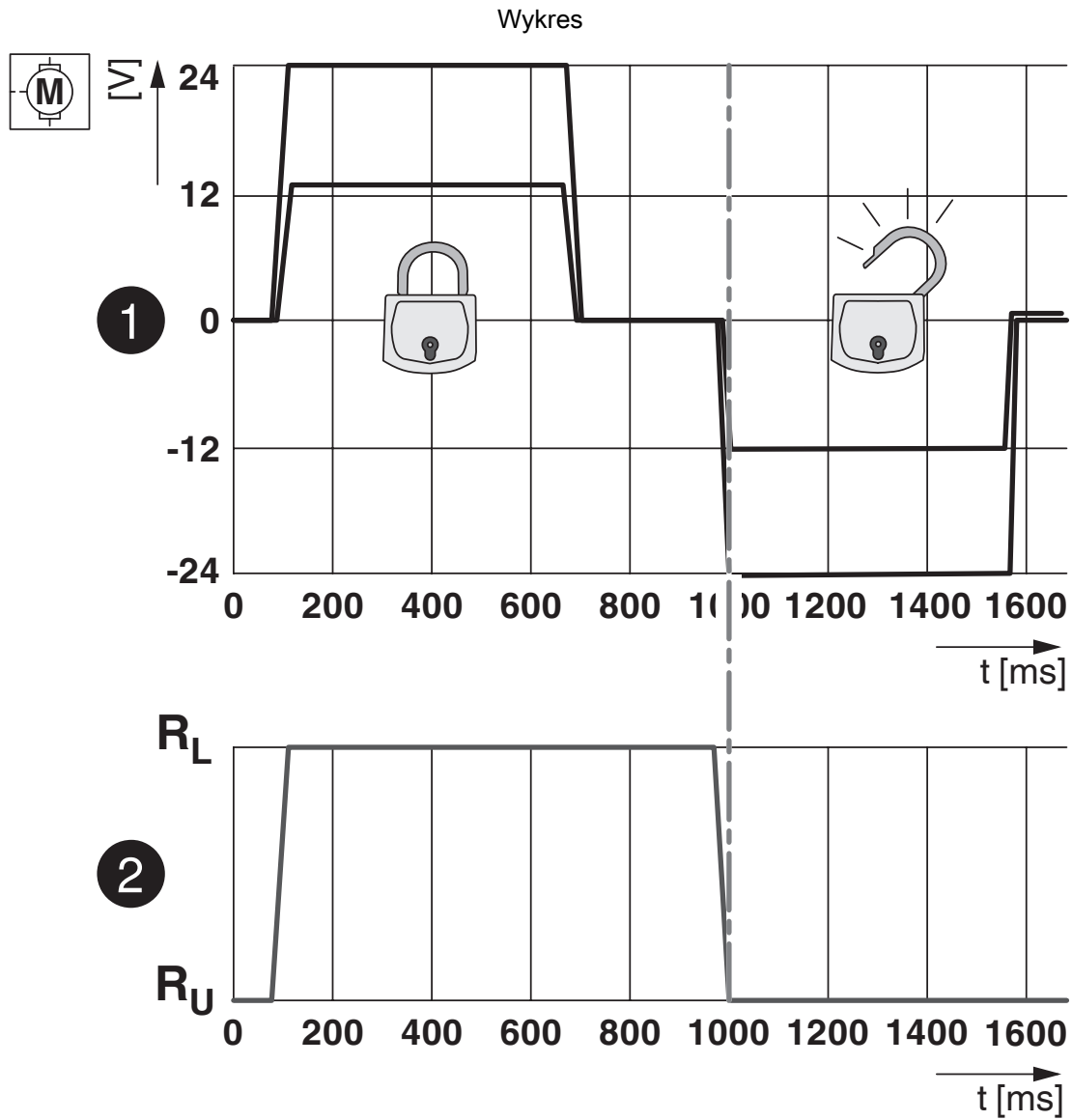


Zakres rezystancji czujnika temperatury na stykach AC

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-10M1 - Gniazdo pojazdu

1452003

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1452003>



Stany zablokowania siłownika blokady

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-10M1 - Gniazdo pojazdu



1452003

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1452003>

Wykres



Charakterystyka Pt 1000 przy temperaturze otoczenia 25°C do pomiaru temperatury na stykach DC

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-10M1 - Gniazdo pojazdu



1452003

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1452003>

Dopuszczenia

🔗 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1452003>



cULus Recognized

ID dopuszczenia: E473195-20210730

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-10M1 - Gniazdo pojazdu



1452003

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1452003>

Klasyfikacje

ECLASS

ECLASS-15.0	27144706
ECLASS-13.0	27144706

ETIM

ETIM 10.0	EC002898
-----------	----------

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-10M1 - Gniazdo pojazdu



1452003

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1452003>

Environmental product compliance

EU RoHS

Spełnia wymagania dyrektywy RoHS	Tak
zwolnienia/wyłączenia, o ile są znane	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Tabela deklaracji zgodnie z chińskimi przepisami RoHS dla danego artykułu jest dostępna w materiałach do pobrania na stronie artykułu w punkcie „Deklaracja producenta”. Dla wszystkich artykułów z EFUP-E tabela deklaracji zgodnie z chińskimi przepisami RoHS nie jest potrzebna i nie jest wystawiana.

EU REACH SVHC

Informacja o substancji z listy kandydackiej REACH (nr CAS)	2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(nr CAS: 15571-58-1)
	Lead(nr CAS: 7439-92-1)
	Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether(nr CAS: 143-24-8)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(nr CAS: 119-47-1)
SCIP	b80013bb-36d3-4533-b558-977e9f307351

EF3.1 Zmiana klimatu

CO2e kg	158,6 kg CO2e
---------	---------------

Phoenix Contact 2026 © - Wszelkie prawa zastrzeżone
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A
51-317 Wrocław
71/ 39 80 410
pxcpl@phoenixcontact.pl